



Evropská města z okna tramvaje

Prohlídka památek při jízdě tramvají je výhodná, finančně nenáročná a praktická. Poznamenejte si nejkrásnější trasy v deseti evropských městech.

Ne vždy jsou památky evropských měst tak reprezentativně seřazeny jako na Ringstrasse ve **Vídni**

. Tady opravdu stojí za to objet staré město hned dvakrát dokola, pokaždé u okna vlevo: jednou ve směru hodinových ručiček s výhledem na muzea, parlament, votivní kostel a univerzitu, podruhé v protisměru s výhledem na Burgtheater, Hofburg a Státní operu. Jako optimální zastávka se v létě nabízí výhodně položená stanice na náměstí Schwedenplatz. Lze odtud totiž udělat odbočku do slavné italské cukrárny rodiny Molin-Pradel, specializované na zmrzlinu.

Pro **Pražáky** je výhled na krásy hlavního města z tramvaje - třeba linky č. 22, která velmi důstojně předvádí nejenom slavný Hrad, ale vede i kolem dalších důležitých historických památek - dennodenní rutinou. Pro domácí a zahraniční návštěvníky Prahy je tramvajová

okružní jízda bezesporu jedinečnou podívanou. A ačkoliv kompletní okružní jízdu linka č. 22 neumožňuje, je možné se posadit do nostalgické linky č. 91 se starými dvounápravovými vozy. Pravidelná linka vyjíždí na svou trať centrem o sobotách, nedělích a svátcích odpoledne a pasažéři si tak mohou i zavzpomínat na to, jak se dříve cestovalo.



Před několika lety byla v **Amsterdamu** zavedena linka č. 20 a okružní jízda pozoruhodným městským centrem je ve vagonu spojena výkladem o všech pamětihodnostech. Přesto se dvacítku nedá srovnávat s rozšířenými turistickými „nostalgickými jízdami tramvají“ nebo s takzvanou "ChuChiChätschli" (čučičěčli) půvabnou tramvají-restaurací, jež objíždí centrum **Curychu**

. V Amsterdamu se jede s úplně normální jízdenkou a vystoupit lze kdykoliv a na jak dlouho chcete. V Curychu jsou možné i okružní jízd s přestupováním a s možností kontaktu s místním obyvatelstvem, nejlépe dopoledne. Během několika tramvajových stanic mezi ulicí Bahnhofstrasse, Curyšským jezerem a nábřežím Limmatquai projedete kolem toho nejdůležitějšího, co je třeba vidět.

Obzvlášť působivá a poučná je projížďka tramvají po **Římě**, nezapomenutelná je trasa linky 30. Nejprve máte po pravé ruce koloseum a po krátkém stoupání pohled z kraje pahorku Celio ke

Konstantinovu vítěznému oblouku a k Foru Romanu. Pak se dostanete kolem volného prostoru bývalého Cirkusu Maxima až k pyramidě, kde je přestupní stanice. Tam můžete opět intenzivně nasávat dech dějin.



Často se vyplatí projet i jednu určitou trasu – například v **Mnichově** tramvají č. 19, která začíná na náměstí Stachus a na jejíž konečné se nabízejí obchody a kavárny módní čtvrti Haidhausen.

Hlavní město Německa, **Berlín**, má také svoji Tram City Tour. Tramvaj (cena 3,50 €) vyjíždí na okružnou jízdu vždy v sobotu mezi 11 a 15 hod od zastávky Hackescher Markt přes Friedrichstrasse, Alexanderplatz k čtvrti Prenzlauer Berg. Ale nejenom tramvají, zajímavosti Berlína lze objevit také busovou linkou 100, která jezdí v 5 minutovém taktu mezi stanicemi ZOO, Gedächtniskirche, Siegessäule, Bellevue, Reichstag, Brandenburger Tor, Unter den Linden, Alexanderplatz. Další linka s číslem 200 jezdí v 10 minutovém taktu mezi stanicemi ZOO,

Potsdamer Platz, Unter den Linden, Alexanderplatz, Prenzlauer Berg.

V **Helsinkách** můžete z tramvaje pozorovat vrcholná díla moderní architektury a okouzující staré město ve **Štrasburku** lze projet v hypermoderním nízkopodlažním voze. Zřetelný kontrast představují skoro tesklivě klapající vozy husté tramvajové sítě v Lisabonu. Nejatraktivnější trasy (15, 28) jsou tam bohužel vyjmuty z turistické Lisboa-Card. Ale ty si určitě budete moci dovolit.



Hezká červenobílá nostalgická tramvaj v **Istanbulu** se také platí zvlášť – mezi náměstími Taksim a Tünel jezdí skřípající a zvonící tramvaj s otevřenými okny a s dřevěnými ozdobami, mosazným kováním a koženými držadly. Přesto, že je vždy přeplněná, mezi turisty se těší velké oblibě. Lze se s ní pohodlně dodrkat na Istiklal Caddesi - třídu Nezávislosti, kde je pěší zóna, a pak se loudat dolů a nakupovat. Anebo se svézt až na konečnou k zastávce snad nejkratšího metra na světě Tünel, vedoucího ke Galatskému mostu. Turisticky zajímavější je ale normální **linie T1**

, která má 24 stanic a spojuje Kabataş a Zeytinburnu a jede kolem největších pozoruhodností historického města od mešit na nábřeží Bosporu přes Sultanahmet k istanbulské univerzitě až do Aksaray.

INFO:

Amsterdam: Linka 20 Nádraží (Centraal Station), Dam - Museumsplein - Dam Královský palác/Koninkelijk Paleis, Madame Tussaud-Historické museum, Zoo-Scheepsvaart Museum, Nieuw Metropolis, Teater Carré, Bloemenmarkt, Concertgebouw, Rijksmuseum, Anne Frank Huis, Museum Van Gogh; celodenní jízdenka: 5 €

Curych: Linky 4 a 11 Bellevueplatz - Bahnhof - Bürkliplatz Bellevueplatz, Grossmünster, Wasserkirche, Rathaus/radnice, Schipfe, Hauptbahnhof/Hlavní nádraží, Bahnhofstrasse, Augustinergasse, St. Peter, Münsterhof, Bürkliplatz; celodenní jízdenka: 4,50 €

Helsinky: Linka 3T Náměstí Senátu - Linnanmäki Dóm - Hlavní pošta, Pomník Maršála Mannerheima, Parlament, Národní museum, Hala Finlandia talo (kongresová budova), Töölö, Skalní kostel, Národní opera, Zábavní park Linnanmäki; celodenní jízdenka: 7,50 €

Istanbul: Taksim - Tünel Po Istiklal Caddesi - třídě Nezávislosti; jízdenka: 0,30 €; Linka T1 má 24 stanic a spojuje Kabataş a Zeytinburnu.

Lisabon: Linka 28: Basilika de Estrela-Praca do Comercio Jardim Guerra Junqueiro, Museu do Chiado, Museu Antponiano, Basilica Dos Martires, Sé Catedral, Castelo de São Jorge, Graca
Linka 15: Belém Graca Torre de Belém, Monumento de Colón, Mosteiro do Jeronimos;
celodenní jízdenka: 2,20 €

Berlín: sobotní Tram City Tour (cena 3,50 €) Hackescher Markt, Friedrichstrasse, Alexanderplatz, Prenzlauer Berg. Bus č. 100 ZOO, Gedächtniskirche, Siegestsäule, Bellevue, Reichstag, Brandenburger Tor, Unter den Linden, Alexanderplatz. Bus č. 200 ZOO, Potsdamer Platz, Unter den Linden, Alexanderplatz, Prenzlauer Berg. Cena jízdenky: 2,10 €. Pro návštěvníky Berlína se doporučuje Welcom Card, návštěvnickou formuli na 3 dny pro Berlin a Postupim: Za 21 € obdržíte 72 hodin jízdy městskou dopravou po metropoli, plán metra a města, slevy na vyhlídkovou jízdu busem nebo lodí a až 50 % slevu na vstupy do muzeí a na kulturní představení atd.

Mnichov: Linka 19 Ostbahnhof - Stachus Haidhausen, Max Weber Platz, Maximilianeum, Maximiliansbrücke, Völkerkundemuseum, Münchener Kammerspiele, Residenz,

Promenadenplatz, Dreifaltigkeitskirche, Karlsplatz; celodenní jízdenka: 4,10€

Praha: Linka 22 a 23 Národní třída - Pohořelec Národní divadlo, Újezd, Hellichova, Malostranské náměstí (Karlův most, Malá strana, Kampa, Parlament, Malostranská (Valdštejnská zahrada), Chotkova, Mariánské hradby, Královský letohrádek, Pražský hrad, Pohořelec, Strahovský klášter. Celodenní jízdenka: 70 korun; Linka 17 Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Národní divadlo, Karlovy lázně, Staroměstská Celodenní jízdenka: 70 korun Linka 91 Střešovice (vozovna), Pražský hrad, Královský letohrádek, Chotkova, Malostranská, Hellichova (Pražské Jezulátko), Újezd, Národní divadlo, Vodičkova, Václavské náměstí, Masarykovo nádraží, Náměstí republiky, Strossmayerovo náměstí, Výstaviště. Jezdí o víkendech a svátcích.

Řím: Linka 30 Galleria d'Arte Moderna (Villa Borghese) - Porta S. Paolo Villa Borghese, Viminal, Městské valy, Porta Maggiore, Basilica di San Croce in Gerusalemme, Basilica di S. Giovanni in Laterano, Koloseum, Piramide di Gaio Cestio; celodenní jízdenka: 3 €

Štrasburk: Linka A Hlavní nádraží - Landesteg "Promenade Dauphiné" Place de la Gare, Alt St. Peter, Place Kléber, Place Gutenberg (s katedrálou), Musée Alcacien, Landesteg; celodenní jízdenka: 3 €

Vídeň: Linky 1, 2 (Ringlinie) Urania, Museum für Angewandte Kunst, Stadtpark, Oper, Burggarten, Hofburg, Kunsthistorisches Museum, Parlament, Burgtheater, Universität, Börse, Donaukanal; celodenní jízdenka: 3,50 €

Autor: Marian S Sucha