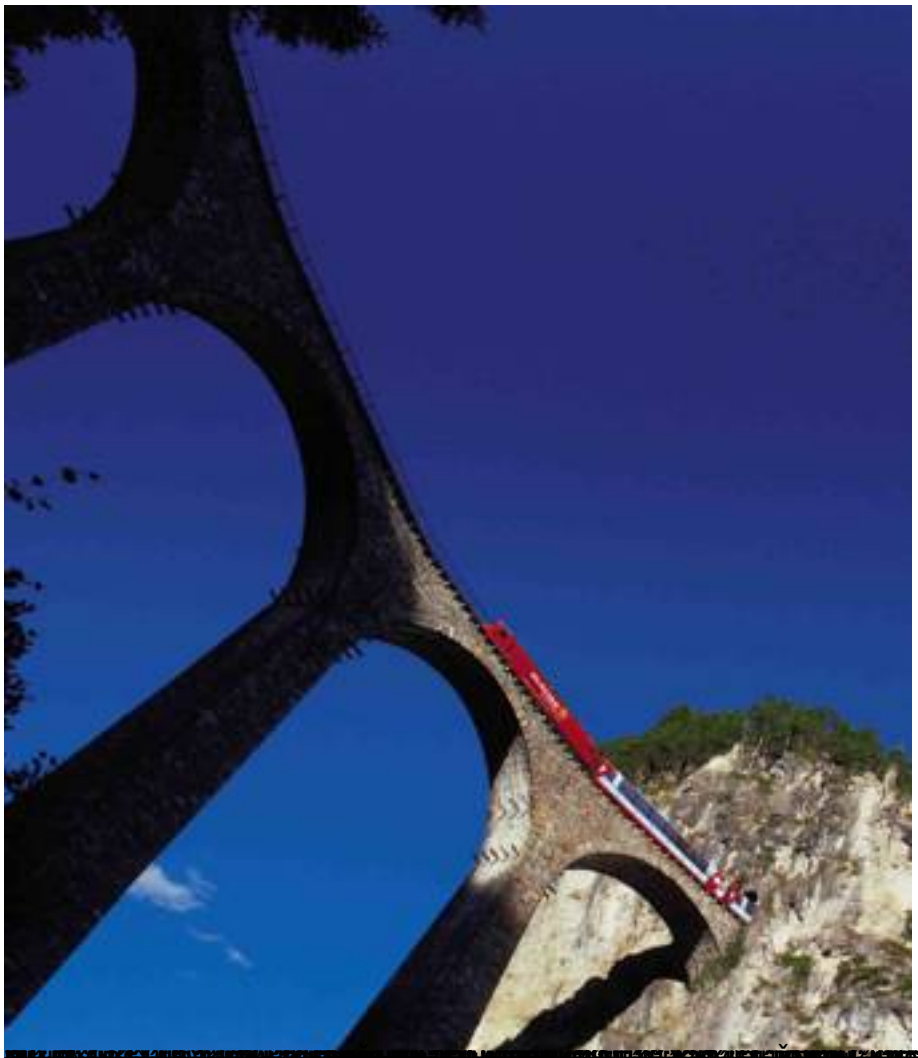
Vlakem napříč Švýcarskem

Letadlem z Prahy do Curichu a pak vlakem - jako prostředkem dopravy ale především zážitku. I tak lze strávit zajímavou dovolenou. Švýcarsko je známo svými hodinkami. Již míň je známá jeho železniční síť a přesnost vlaků, podle kterých si dříve sedláci na zelených alpských loukách nastavovali jejich chronometry. Jedním z těchto vlaků je Glacier Express - tedy Ledovcový rychlík - a jet s ním znamená vydat se po kolejích za pozoruhodnostmi země od východu na západ mezi Sv. Mořicem a Zermattem, od úpatí hory Piz Bernina k Matterhornu.



Další vlaky

Glacier Express je jenom jedna z celé řady atraktivních železnic, které jezdí napříč Švýcarskem od severu k jihu a od západu k východu. Jejich tratě spojují lákavé a oblíbené turistické cíle s divokými zalesněnými horami, pokojnými alpskými loukami, šumícími potoky a na tradici bohatými údolími tisícileté kulturní krajiny v létě a hluboce zasněžené pohádkové krajiny v zimě. Jiný vlak, *Wilhelm Tell Express* spojuje Centrální Švýcarsko se středomořsky působícím a italsky mluvícím kantonem Ticino. Tato nostalgická cesta začíná poněkud neobvykle: v Luzernu na starobylém kolesovém parníku. Pasažeří plují tři hodiny po jezeře Vierwaldstätter, které nadchne nejenom svými jedinečnými a stále se měnícími scenériemi ale je také historickou kolébkou Helvécie, až do Flüelen, kde následuje přestup do vlaku. Tento jede známou Gotthardskou trasou do Tessina/Ticina. Za okny panoramatických a komfortních vagónů nadchne všemocná příroda údolí Reusstal se svými hlubokými propastmi a strmými skálami. Rychle se vine světoznámá Gotthardská želenice z 470 na 1100 mnm aby vyústila v nádraží Göschenen do 15 km dlouhého Gotthardského tunelu, který je důležitým dopravním propojením mezi severem a jihem Evropy. Bezčetné spirálové tunely, galerie a mosty svědčí o mistrovství konstruktérů minulých dob tak i dnešních. Po asi 10 minutách temna zazáří slunce kantonu Tessin. Přes Leventina se klikatí koleje tratě Wilhelm Tell Express přes hrdě vyšvihnuté

mosty a kolem pitoreskních vesnic dolů do údolí do města Bellinzona, zapsaného se třemi středověkými hrady na seznam UNESCO. Odsud se pak jede klidně dál do Locarna na Lago Maggiore.

INFO:

Z Prahy létá denně pět spojů (3x Swiss, 2x ČSA) do Curychu. Z Prahy do Curychu existuje několik vlakových spojení denně.

Nejlepší způsob jak poznat Švýcarsko je zakoupit si Swiss Pass. Ten opravňuje k neomezenému využití sítě železniční, autobusové, lodní a městské dopravy a zahrnuje také cestu po dnes panoramatických trasách Švýcarska, jako Ledovcový expres, Bernina expres, Golden Pass Line nebo Wilhelm Tell expres.

V roce 2007 platí Swiss Pass také jako Swiss Museum Pass a opravňuje k volnému vstupu do více než 400 muzeí. A se Swiss Passem obdržíte také 50% slevu na všech horských dráhách a lanovkách. Další variantou je Swiss Saver Pass pro 2 a více osob cestujících společně nebo pro mladé cestující do 26 let (Youth Pass).

http://www.mojesvycarsko.com/

www.swisstravel.cz

www.bls.ch

Jízdní řády STS: www.sbb.ch/sts

www.glacierexpress.ch

www.centovalli.ch

www.wilhelmtellexpress.ch